



NOTE D'INTENTION

AMÉNAGEMENT D'UN SENTIER LITTORAL À PLOUGASTEL

circuit :
ILLIEN AR GWEN - PORZ MEUR

Introduction

Presqu’île à la fois urbaine et rurale, Plougastel se distingue par la diversité de son patrimoine : historique, architectural, maritime ou naturel. Plougastel a su garder son identité forte, unique, gravée dans ses rochers, ses chemins creux, ses grèves et ses rivages.

Avec ses habitants et ses associations, elle s’emploie à préserver les empreintes de l’histoire locale, tout en conjuguant passé et présent.

Le circuit d’Illien Ar Gwen jusqu’à Porz Meur, d’environ 5 km est l’occasion pour les promeneurs de découvrir la richesse patrimoniale et naturelle de la commune de Plougastel : le Port du Caro, l’Étang du Caro, les villages d’Illien Serpil et d’Illien Ar Gwen, typiques de la Presqu’île, la grève et le Fort du Corbeau, le célèbre rocher gravé, le petit patrimoine tel que le Four à Pain d’Illien Ar Gwen, le panorama de la Pointe du Caro, la plage de Larmor, le Port de Porz Meur et la biodiversité abritée dans ces espaces naturels et sauvages.

Le circuit peut s’envisager de deux manières : une boucle d’environ 3km au départ du Port du Caro longeant la côte jusqu’à Illien Ar Gwen avec un retour par les terres, et le circuit au départ d’Illien Ar Gwen ou du Port du Caro jusqu’à Porz Meur d’environ 5km ou 2km.

Le sentier est régulièrement fréquenté par des marcheurs, vététistes ou encore cavaliers pour de la randonnée.

S’il est dans l’ensemble praticable et sécurisé, il nécessite des aménagements pour le rendre accessible au plus grand nombre. Dans le cadre de la démarche inclusive intégrée dans tous les projets de la Ville, certaines portions de ce circuit pourront être aménagées pour permettre la circulation des Personnes à Mobilité Réduite (P.M.R), favorisant ainsi l’accès de tous à cette diversité paysagère et culturelle qui a forgé l’identité de la commune.

Cette note d'intention pour l’aménagement et la mise en valeur du sentier Illien Ar Gwen – Porz Meur présente l’intérêt touristique du circuit, les atouts et points d'amélioration identifiés qui feront l'objet d'une étude future pour des aménagements, en lien étroit avec la DDTM et les différents partenaires publics investis dans la préservation des espaces naturels et patrimoniaux du littoral.



CIRCUIT 1

PORT DU CARO – ILLIEN AR GWEN

3KM



PORT DU CARO- VERS ILLIEN SERPIL ①

Type de chemin : sentier littoral piéton.

Intérêt touristique : le Port du Caro offre une vue sur la rade de Brest et l'Etang du Caro, site remarquable notamment pour son histoire (site de construction navale au 18ème siècle), son intérêt géologique et patrimonial et la biodiversité qu'il abrite, en particulier les oiseaux migrateurs.

Atouts : ce point de départ offre un stationnement facile aux visiteurs et permet de poursuivre la randonnée vers la Pointe du Caro jusqu'à Porz Meur.

Travaux envisagés : installation de toilettes - réflexion en cours sur des toilettes sèches sur le parking du Port du Caro.

Aménagement de l'accès piéton menant au village d'Illien Serpil actuellement pentu et glissant pour renforcer son accessibilité.



Légende : Port du Caro



Légende : Chemin menant au village d'Illien Serpil – vue sur l'étang du Caro

ILLIEN SERPIL VERS LA GRÈVE DU CORBEAU ②

*Type de chemin : sentier littoral piéton,
passage de VTT et de chevaux.*

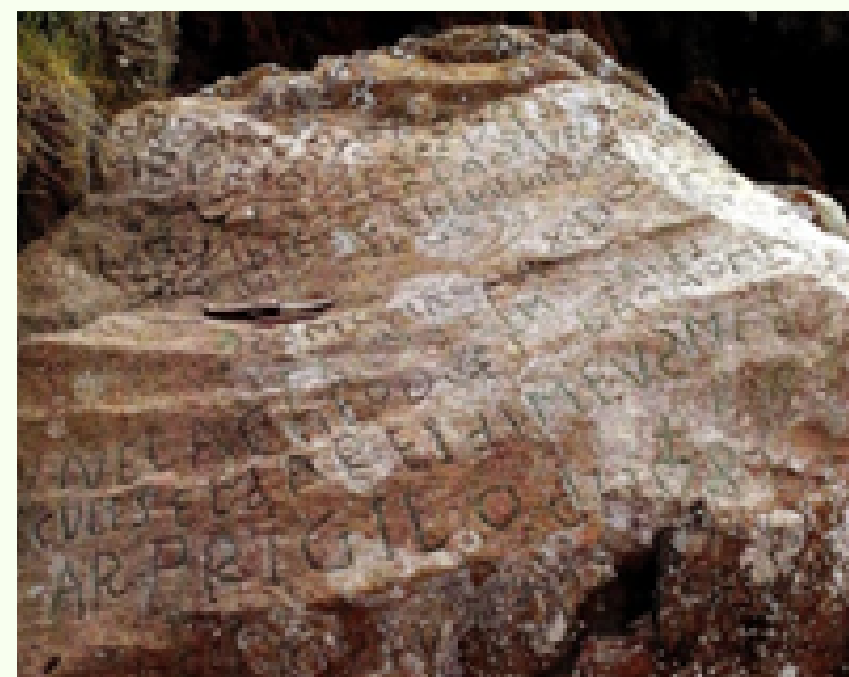
Intérêt touristique : le sentier traverse le village pittoresque d'Illien Serpil et offre une vue saisissante sur la rade de Brest et le Fort du Corbeau. Le sentier donne accès à la grève du Corbeau, qui permet d'accéder au rocher gravé, vieux de plus de 230 ans, dont le texte révèle peu à peu ses mystères.

Atouts : chemin en grande partie entretenu et praticable, par endroit assez large, permettant la cohabitation piétons/VTT/Chevaux. Réflexion sur les conflits d'usage en cours, un itinéraire bis en faveur des VTT et des chevaux est envisageable à travers le sentier intérieur reliant Illien Serpil - Illien Ar Gwen.

Travaux envisagés : sécurisation nécessaire de l'accès à la grève du Corbeau , déplacement éventuel de l'accès (escalier)- chemin boueux/inondé par endroit en hiver nécessitant un aménagement intégré au paysage et à la préservation des écosystèmes. Attention particulière au choix du revêtement.



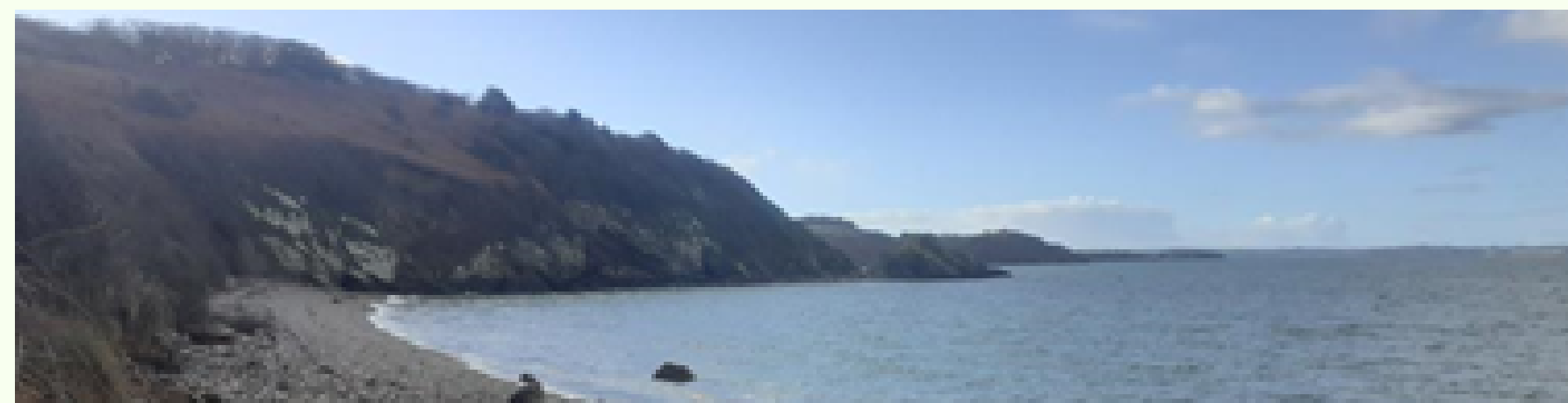
Vue sur la rade



Roche Gravée



accès à la grève du Corbeau



Plage du Corbeau vers la Roche Gravée

DE LA GRÈVE DU CORBEAU VERS LE FORT DU CORBEAU ③

*Type de chemin : sentier littoral piéton,
passage de VTT et de chevaux.*

Intérêt touristique : le parcours découvre la beauté du paysage littoral de la rade. Il mène au belvédère du Fort du Corbeau qui offre un panorama sur l'ensemble de la rade de Brest (Goulet, Port de Commerce de Brest, Ile Ronde...). Le fort date du XVIIIe siècle. Il était destiné à protéger les mouillages en rade de Brest. Il accueille un oiseau protégé : la linotte mélodieuse.

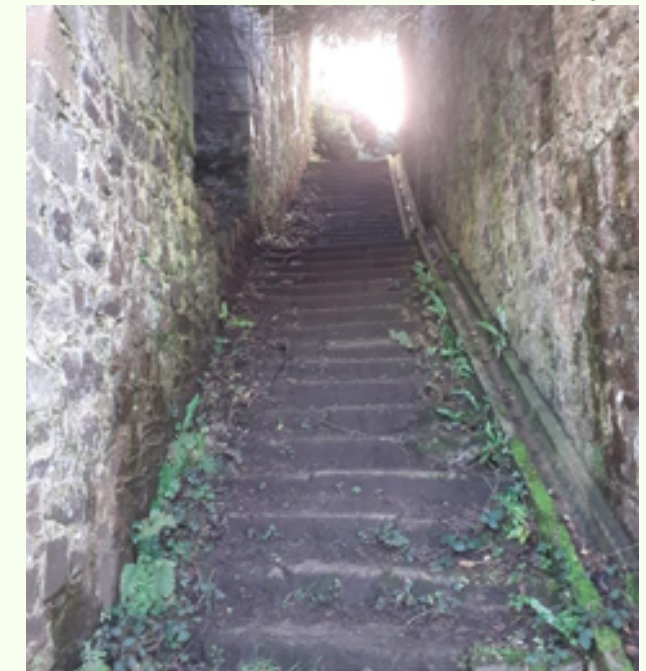
Atouts : le fort a connu quelques aménagements pour la promenade. Le stationnement à proximité est possible et en fait également un bon point de départ du circuit.

Le fort est propriété du Conservatoire du Littoral en gestion par Brest métropole. s'il n'est actuellement pas accessible aux P.M.R, il fait l'objet de travaux d'aménagement réguliers par le gestionnaire pour améliorer son accessibilité.

Pas de travaux à prévoir sur cette portion, une réflexion sur les conflits d'usage est en cours, un itinéraire bis en faveur des VTT et des chevaux est envisageable à travers le sentier intérieur reliant Illien Serpil - Illien Ar Gwen.



Belvédère du Corbeau : vue sur la grève du Corbeau – Pointe du Caro – Pointe de l'Armorique et Ile Ronde



Fort du Corbeau



Vue sur la rade de Brest, depuis le Belvédère du Corbeau

DU FORT DU CORBEAU JUSQU'AU VILLAGE D'ILLIEN AR GWEN 4

Type de chemin : route

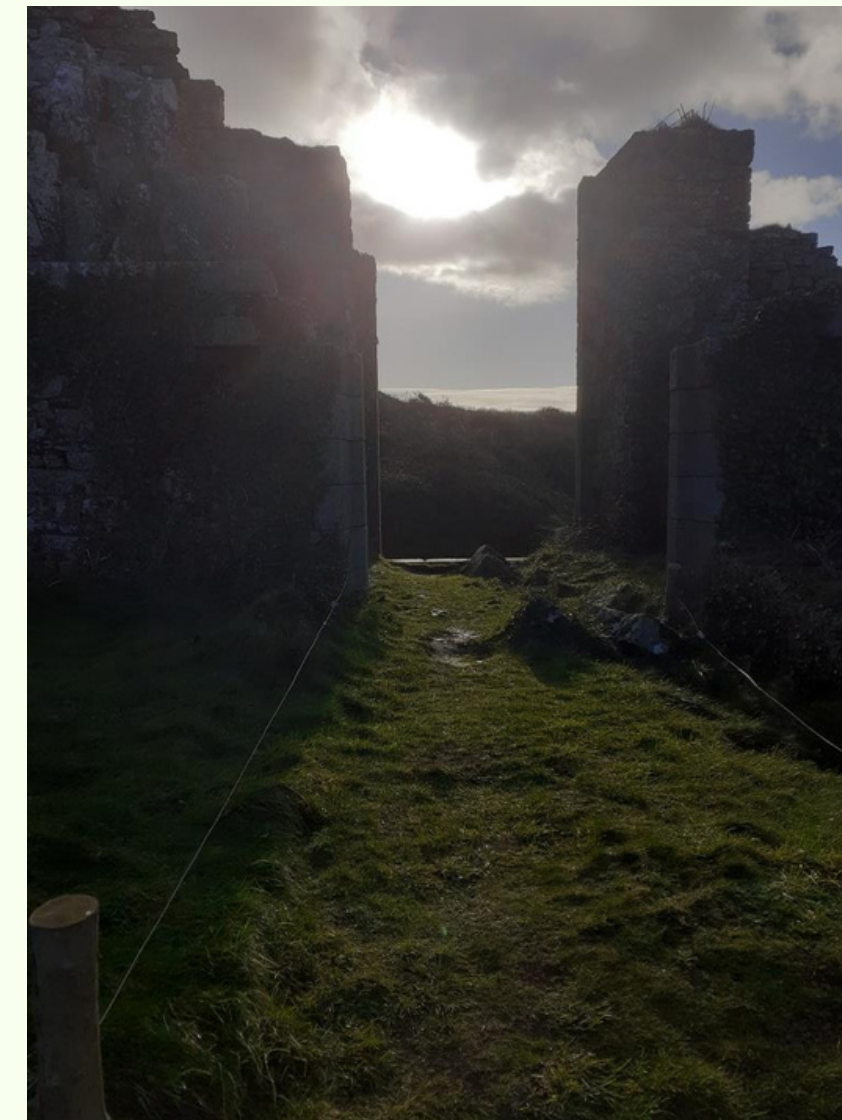
Intérêt touristique : le Village d'Illien Ar Gwen est typique des villages de Plougastel. Il dispose d'un Four à Pain en fonction.

Atouts : la route est goudronnée, le site est accessible aux P.M.R. le village d'Illien Ar Gwen peut être pris comme point de départ du parcours vers le Port du Caro jusqu'à Porz Meur (5km).

Travaux envisagés : création de places de stationnement aux abords du site et installation de stationnement vélo pour permettre aux vététistes et cyclotouristes de se garer et rejoindre le fort à pieds pour profiter du belvédère. réflexion sur les flux, possibilité d'un accès piéton. Signalétique à prévoir.



Four à Pain d'Illien



Fort du Corbeau

DU VILLAGE D'ILLIEN AR GWEN JUSQU'AU VILLAGE D'ILLIEN SERPIL ⑤

*Type de chemin : sentier de campagne large,
passage de Quad, VTT, piétons, chevaux.*

Intérêt touristique : Découverte d'un sentier intérieur permettant de rejoindre le village d'Illien Ar Gwen au village d'Illien Serpil, dans le cas d'une boucle au départ du Caro.

Atouts : sentier large permettant la cohabitation avec les autres usagers du sentier, pouvant servir d'itinéraire privilégiés pour les vététistes sur la portion Illien Serpil - Illien Ar Gwen

Travaux envisagés : chemin boueux/inondé par endroit en hiver travaux de purge, empièrrement et cylindrage ou, selon études et financement, aménagement piéton et PMR en bordure de sentier, type caillebotis simples ou sur pilotis (étude à prévoir).



Chemin reliant Illien Ar Gwen à Illien Serpil

RETOUR AU PORT DU CARO VIA L'ETANG DU CARO ⑥

Type de chemin : sentier piéton et route

Intérêt touristique : outre l'Etang du Caro déjà cité plus haut, la Pointe du Caro est un site naturel culminant à 35 m de hauteur. Les falaises offrent une vue sur la Rade de Brest dans son axe Ouest-Est et sur Lanvéoc.

Atouts : sentier peu boueux en hiver et assez large par endroit permettant la cohabitation avec les autres usagers du sentier.

Travaux envisagés : soutènement de la falaise nécessaire à certains endroits du sentier littoral pour la sécurité des randonneurs.



Etang du Caro

CIRCUIT 2

PORT DU CARO – PORZ MEUR

2KM



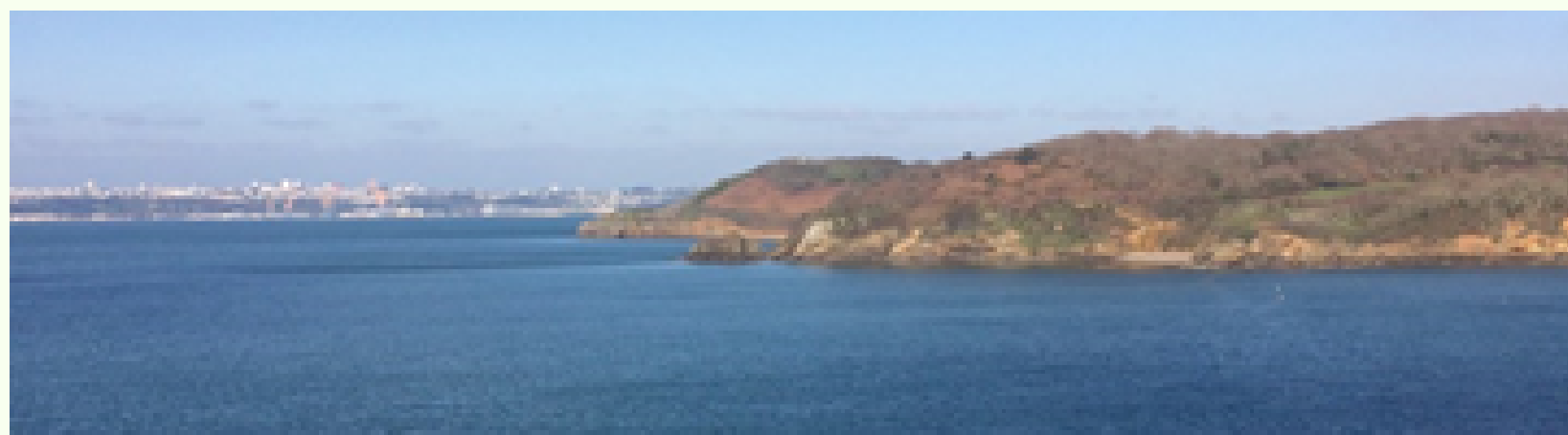
DU PORT DU CARO VERS LA POINTE DU CARO ①

Type de chemin : sentier littoral.

Intérêt touristique : outre l'Etang du Caro déjà cité plus haut, la Pointe du Caro est un site naturel culminant à 35 m de hauteur. Les falaises offrent une vue sur la Rade de Brest dans son axe Ouest-Est et sur Lanvéoc.

Atouts : sentier peu boueux en hiver et assez large par endroit permettant la cohabitation avec les autres usagers du sentier.

Travaux envisagés : soutènement de la falaise nécessaire à certains endroits du sentier littoral pour la sécurité des randonneurs.



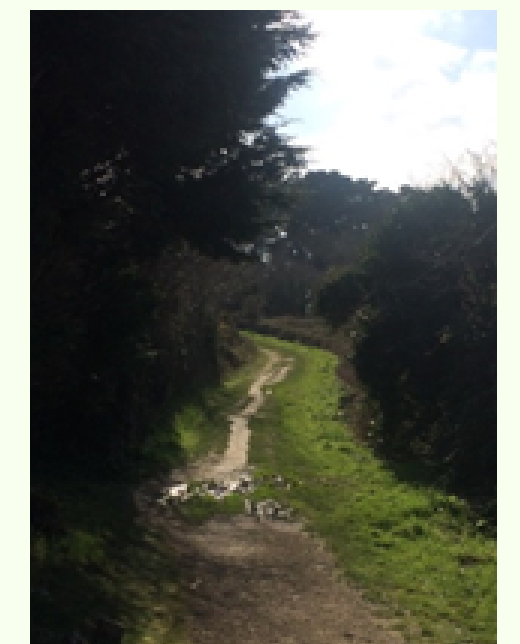
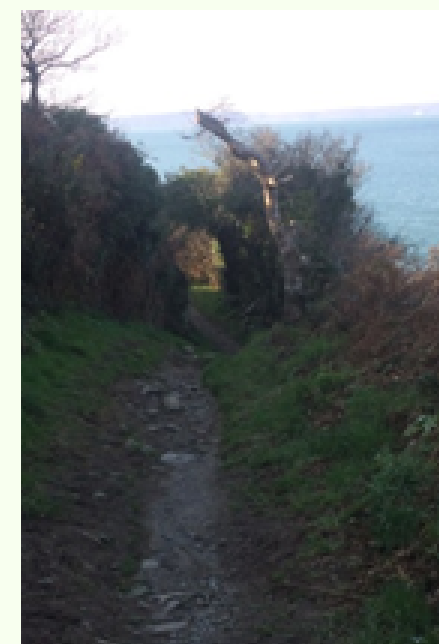
Vue sur la Roche Gravée et la Pointe du Corbeau



Pointe du Caro, vue du Port du Caro



Le Port du Caro



Sentiers littoraux de la Pointe du Caro

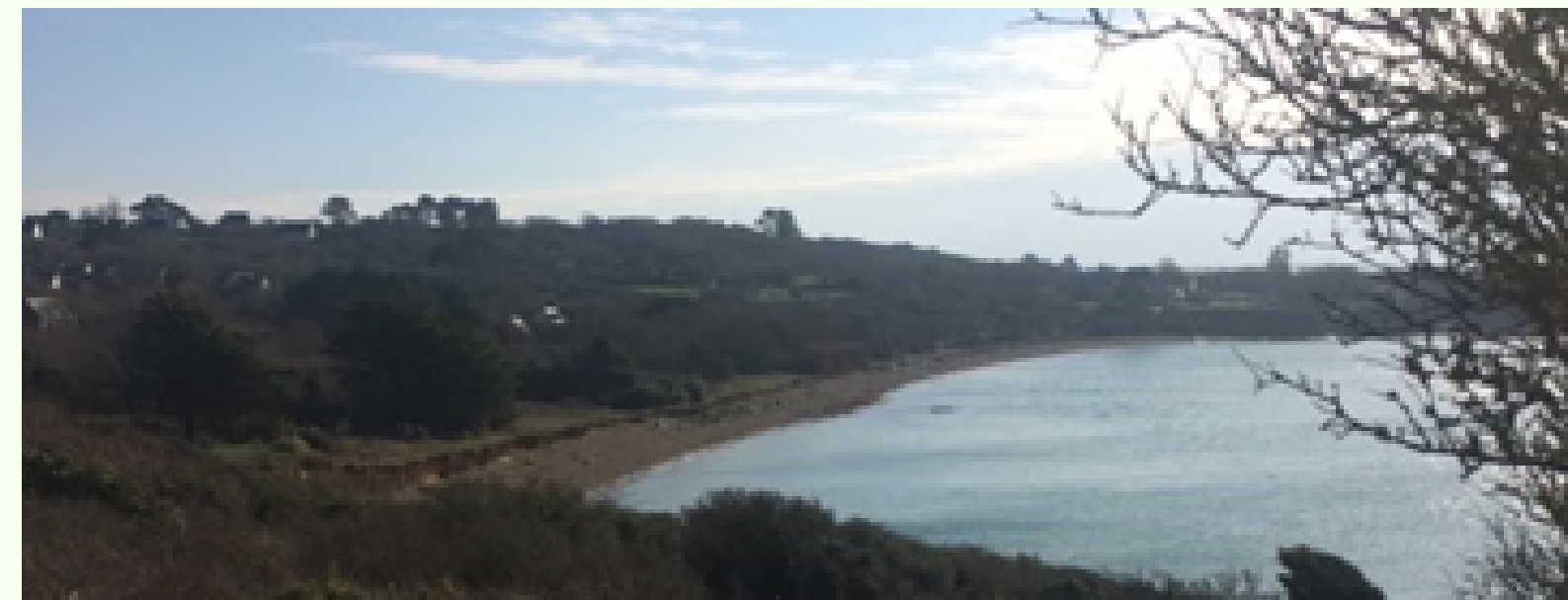
POINTE DU CARO – LARMOR ②

Type de chemin : sentier littoral.

Intérêt touristique : site naturel offrant une vue sur la Rade de Brest et sur Lanvéoc. Baignade possible.

Atouts : sentier peu boueux en hiver et assez large par endroit permettant la cohabitation avec les autres usagers du sentier.

Travaux envisagés : sécurisation du chemin, portions en mauvais état, dont certaines fermées au public pour cause d'éboulement.



Vue sur la plage de Larmor, depuis la Pointe du Caro



état dégradé du sentier



LARMOR – PORZ MEUR ③

Type de chemin : sentier littoral.

Intérêt touristique : site naturel offrant une vue sur la Rade de Brest et sur Lanvéoc. Baignade possible.

Atouts : sentier accessible aux P.M.R si sécurisé et aménagé (faible dénivelé), possibilité de se restaurer à Porz Meur.

Travaux envisagés : sécurisation nécessaire du chemin, actuellement fermé au public par endroit pour cause d'éboulement. Rénovation du revêtement ou aménagement de type caillebotis sur pilotis ou platelage bois pour permettre le parcours aux personnes en situation de handicap, selon études et financement.



état dégradé du sentier



vue sur la digue de Porz Meur



arrivée sur la digue de Porz Meur

Conclusion

Le repérage de ce circuit permet aujourd’hui à la Ville de Plougastel d’amorcer une réflexion sur les aménagements des sentiers littoraux afin de permettre au plus grand nombre de découvrir les sites naturels et patrimoniaux de la presqu’île.

Au départ d’Illien Ar Gwen, le circuit est en grande majorité littoral jusqu’à Porz Meur. La boucle intérieure entre Illien Ar Gwen et Illien Serpil permet de réduire le circuit en proposant une boucle de 3km, idéale pour les randonnées courtes.

La réflexion autour de la restauration et l’aménagement du sentier fera l’objet d’un audit et associera les riverains, associations de quartiers, commission locale d’accessibilité, randonneurs et partenaires publics soucieux de la préservation et de la promotion du littoral.

A ce titre, la Direction Départementale des Territoires et de la Mer (D.D.T.M) apparaît comme un partenaire privilégié, de la réflexion jusqu’à la mise en œuvre des aménagements. Ses compétences en matière d’aménagement et de développement durable des territoires, ses missions de protection des espaces naturels, et d’amélioration de la qualité de l’environnement et son expertise en matière d’accessibilité, seront un soutien précieux pour la réussite de ce projet.

Les premiers aménagements seront programmés dès 2022.

Contact :

Mélanie TANNEAU

Chargée de mission transitions écologiques et démocratie participative

mail : melanie.tanneau@mairie-plougastel.fr

tel : 02 98 37 57 30

Mairie de Plougastel

1, rue Jean Fournier, CS80031

29470 PLOUGASTEL

