



BILAN CARBONE 2023

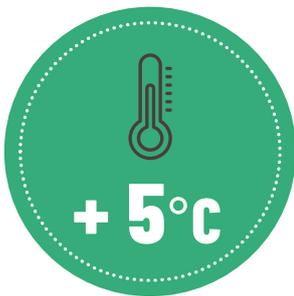
COMMUNE DE PLOUGASTEL DAOULAS



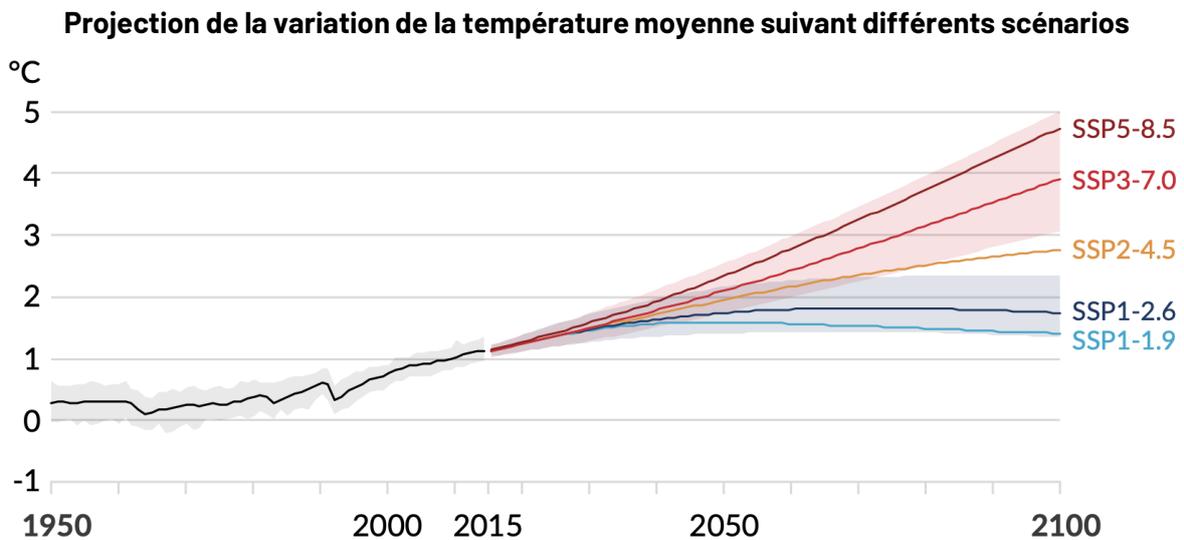
Introduction

1

La Commune de Plougastel Daoulas est située dans le département du Finistère, en Bretagne. Connue pour son riche patrimoine culturel et naturel, Plougastel Daoulas offre un cadre idéal pour les amoureux de la nature et les passionnés d'histoire. Nichée entre terre et mer, la commune bénéficie d'un littoral préservé avec de magnifiques plages et criques.



C'est **l'augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **la commune de Plougastel Daoulas** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition**.

L'accompagnement a été réalisé par la société COSTRATEN.

Résultats

2

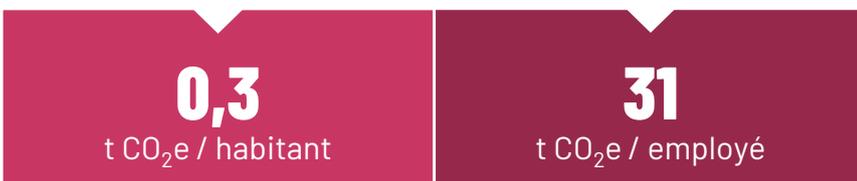


C'est le Bilan GES de Plougastel Daoulas pour l'année fiscale 2023

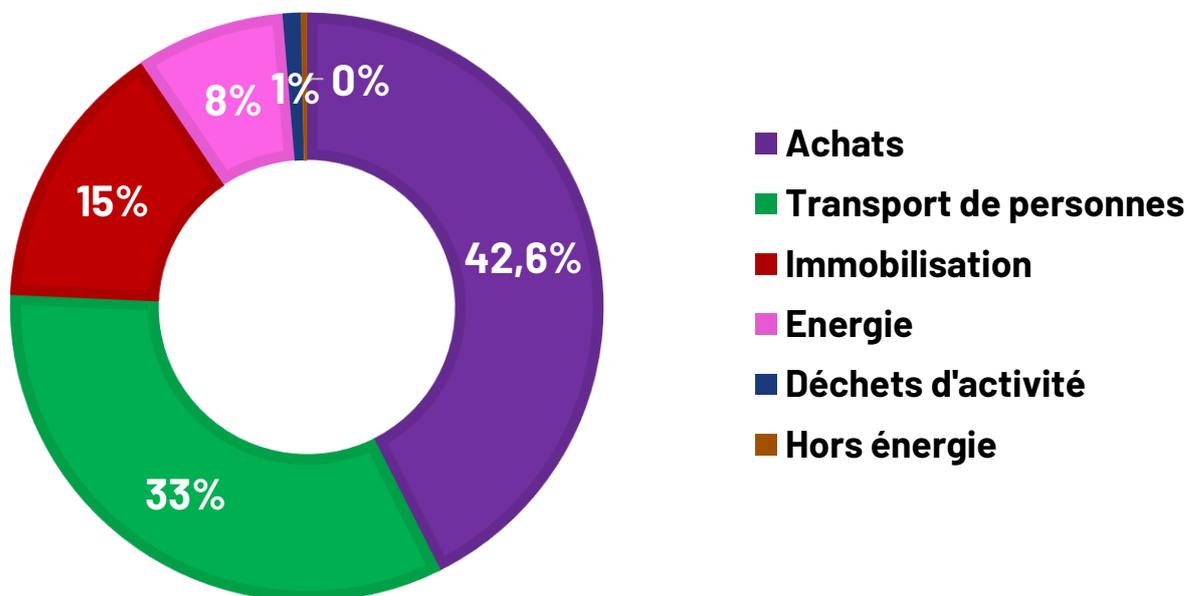
Ce qui est équivalent :



Indicateurs clés



Répartition des émissions



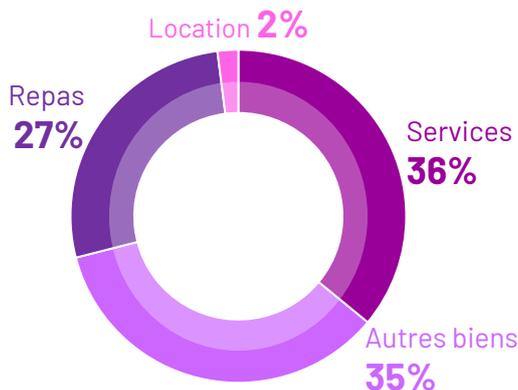
Le profil des émissions de GES de la commune de Plougastel Daoulas est marqué principalement par les achats, le transport de personnes et les immobilisations (90% des émissions GES).

La particularité du profil des émissions GES de la commune de Plougastel Daoulas vient de la faible proportion de l'impact de l'énergie. En effet, le réseau de chaleur en place permet de réduire la consommation de gaz et donc de réduire les émissions relatives à la consommation d'énergie.

Analyses



1^{er} poste d'émissions : Achats (43%)



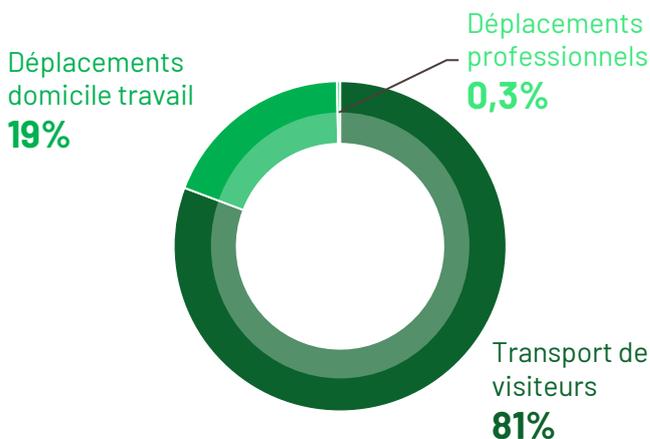
Le poste des achats de services représente 36% des émissions GES relatives aux achats. Ces services sont liés à la maintenance d'équipement, de machines ou encore du transport.

Le 2nd poste est celui des achats d'autres biens où l'on retrouve l'achat de produits alimentaires, produits d'entretiens, petites fournitures...

Les repas produits par la cuisine centrale émettent 413 tonnes de CO2 équivalent soit 27% des émissions GES relatives aux achats.

Les locations de matériel, machines, équipements émettent 40 tonnes de CO2 équivalent.

2^{ème} poste d'émissions : Transport de personnes (33%)



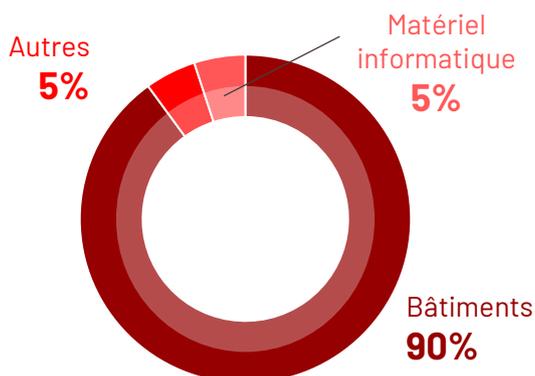
Les émissions GES relatives aux trajets des visiteurs représentent 81% des émissions relatives au transport de personnes.

Les émissions GES relatives aux déplacements des usagers ont été calculées sur la base d'enquêtes.

Les lieux concernés sont les suivant :

- Ecoles
- Mairie
- Médiathèque
- Equipements de sport
- Avel Vor

3^{ème} poste d'émissions : Immobilisations (15%)



90% des émissions GES sont relatives aux immobilisations des bâtiments. Les 5 bâtiments les plus importants sont les suivants : Roz Avel, GS Mona Ozouf, Avel Vor, SOS Fontaine Blanche, Avel Sport.

5% des émissions GES sont relatives aux immobilisations du matériel informatique de l'ensemble des services de la collectivité.

Plan d'actions

4

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 <p>Achats</p>	<p>1-1 Améliorer la qualité des données</p> <p>1-2 Rédiger une charte d'achats responsables (critères environnementaux)</p> <p>1-3 Réaliser un état des lieux de toutes les fournitures et du mobilier sous utilisé dans l'ensemble des services</p> <p>1-4 Concrétiser la ferme communale</p> <p>1-5 Récupérer l'eau de pluie</p> <p>1-6 Dématérialiser les bulletins de paie et autres documents et trier les documents stockés inutiles</p>
 <p>Energie</p>	<p>2-1 Sensibiliser les agents aux économies d'énergie</p> <p>2-2 Rénover/isoler les bâtiments et suivre les consommations</p> <p>2-3 Relamping LED sur l'ensemble des bâtiments de la collectivité et mise en place de détecteurs de présence lorsque c'est adapté</p>
 <p>Mobilité</p>	<p>3-1 Sensibiliser et accompagner les associations du territoire à la mobilité douce (prioritairement les clubs de sport)</p> <p>3-2 Réaliser une enquête auprès des familles de la commune sur leurs mobilités</p> <p>3-3 Développer les pistes cyclables</p> <p>3-4 Déployer le transport à la demande (TAD)</p> <p>3-5 Communiquer sur l'accessibilité du transport scolaires pour toutes et tous</p> <p>3-6 Etudier la faisabilité d'une plateforme locale de déplacement</p> <p>3-7 Mobilité interne : remplacer les véhicules de la cuisine en véhicules électriques</p> <p>3-8 Développer le covoiturage entre les salariés</p>