

1

Départ du Port du Passage, d'où partaient les bacs à vapeur pour rejoindre l'autre rive avant la construction du pont Albert Louppe. Partez en direction des ponts. Observez d'anciens parcs à huîtres plates et la fontaine de St-Langui sur la grève. Deux ostréiculteurs étaient installés au Passage.

2

Le pont Albert Louppe a été inauguré par le président Doumergue en 1930. Sa construction, longtemps attendue, a permis de relier la Cornouaille au Léon. Le **pont de l'Iroise**, à 4 voies a été ouvert à la circulation en 1994. Face à l'espace vert où sont installés le banc et le panneau d'interprétation, emprunter la voie qui monte en direction du Cosquer-Passage.

3

Continuez tout droit et remonter jusqu'au haut du village.

4

Traversée du village Le Cosquer-Passage. Il faudra prendre sur votre gauche, entre les différentes maisons.

5

Vigilance. Tournez à gauche. Veuillez rester sur le côté de la route et emprunter les espaces aménagés pour les piétons.

6

Vigilance. Tournez à droite. Veuillez rester sur le côté de la route et emprunter les espaces aménagés pour les piétons jusqu'à l'entrée du parking du Rocher de l'Impératrice

7

Parking du Rocher de l'Impératrice. L'entrée du sentier se trouve en haut à gauche du parking. Veuillez suivre le balisage en jaune.

8

Passage à proximité du site archéologique du Rocher de l'Impératrice. Découvert dans les années 1980 par Michel Le Goffic, le site a fait l'objet d'un programme de recherche dirigé par le préhistorien Nicolas Naudinot, Professeur au Muséum national d'Histoire naturelle, incluant des fouilles chaque été pendant plusieurs années à partir de 2013. Ces travaux, orientés sur l'étude des objets en pierre ont permis de mettre au jour des équipements en silex avec principalement des éléments d'armements et des outils de découpe.

9

En sortant du bois, prenez sur votre gauche. **Vigilance.** Veuillez rester sur le côté de la route et emprunter les espaces aménagés pour les piétons.

10

Prenez sur votre gauche. Vous allez traverser un lotissement avant d'arriver sur la voie nommée allée de la voie romaine. Une voie antique devait rejoindre Le Passage nommé aussi Tréisguinec ou Treisquinet à l'Hôpital Camfrout en passant par Loperhet et Daoulas. Cette voie était aussi beaucoup empruntée par les pèlerins. Plusieurs hypothèses sont émises. S'agissait-il d'un chemin de St-Jacques de Compostelle qui permettait aux pèlerins d'aller jusqu'à Quimper pour embarquer sur un bateau jusqu'à Compostelle. Ou peut-être un chemin du Tro Breizh pour aller visiter Saint-Guénolé à l'abbaye de Landévennec et Saint-Mathieu à Plougonvelin.

Source : Yvon Autret, Voies romaines de Bretagne

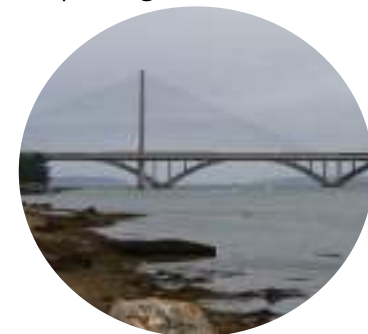
11

Vigilance. Tournez à gauche et empruntez la route jusqu'au village Le Fresk.

12

Au village du Fresk, tournez à droite. Passez entre les maisons pour quitter le village, à environ 300 mètres, vous allez voir le lavoir du village. Dans les années 1950, le village comptait 8 exploitations agricoles (culture de la fraise, vaches laitières, productions fourragères). L'entraide est réalisée entre toutes par des échanges de services lors des gros travaux (moisson, foin, veillées pour nettoyer les plants de fraisiers qui se terminaient par un vin chaud à la cannelle...) et en moyens d'exploitation (achat d'une batteuse en commun). Le Fresk est l'un des premiers villages de Plougastel à être électrifié vers 1936 et à être raccordé à l'eau courante (vers 1945). Lors de la construction de la voie express, à la fin des années 60, certains agriculteurs sont expropriés, d'autres voient leurs parcelles être morcelées.

Le village est coupé du bourg par la voie rapide à 4 voies qu'il faut traverser dangereusement à pieds, en voiture ou en tracteur : de nombreux accidents et accrochages sont signalés. Il faut attendre plus de 10 ans pour voir la construction d'un pont enjambant la voie Brest-Quimper.



13 Chemin qui permet de rejoindre le Fresk à Ti ar Menez. Ce chemin est emprunté par les véhicules agricoles.

14 **Vigilance** – Tournez à droite et empruntez les bas-côtés.

15 **Vigilance** – Au stop, tournez à gauche.

16 **A l'abri du bus, tournez à gauche.** Vigilance. Veuillez emprunter le bas-côté gauche. Traversée du village de Kervern.

17 A la serre qui produit des fraises de Plougastel, veuillez tourner à droite. **Vigilance.** Cette portion est empruntée par des véhicules agricoles.

18 Au bout du chemin en terre, tournez à gauche. **Vigilance.** Des deux côtés de la voie, se trouvent des serres de tomates.

19 Tournez à droite et empruntez la voie goudronnée pendant environ 20m.

20 Tournez à gauche et descendez sur un chemin de terre.

21 Arrivée au village Le Dreff, prenez à droite en direction de la chapelle Saint-Jean

22 **Chapelle Saint-Jean**, édifice bâti au XV^e siècle. Le pardon de la chapelle aussi appelé le pardon des oiseaux était une fête religieuse mais surtout populaire. Des tentes étaient montées, des tables étaient dressées pour accueillir les nombreux convives, des oiseaux étaient exposés dans des cages d'osier. Le pardon St-Jean était fréquenté par les Plougastels et également par de nombreux Léonards et Brestoïses. Une fontaine est située sur la grève, ses vertus seraient de guérir les maux des yeux. Le village de Saint-Jean était, auparavant constitué de deux fermes qui cultivaient des fraises et des légumes.

23 **Passage sur la grève – En cas de haute marée, remontez au village du Dreff par la route.**

L'Elorn est un fleuve côtier de 58 km, qui prend ses sources dans les Monts d'Arrée. Naissant au milieu d'un environnement de prairies et de bois, elle s'enfonce ensuite dans une vallée encaissée jusqu'à Landerneau avant d'entrer dans sa partie estuarienne qui débouche dans la rade de Brest. La qualité des espaces naturels de l'Elorn et la présence d'une faune rare et menacée a permis d'inscrire la rivière dans le réseau européen de sites naturels protégés Natura 2000.

Soyez discret, restez sur le sentier, tenez votre chien en laisse et ne laissez aucune trace de votre passage.

24 Après le muret, tournez à gauche pour remonter au village du Dreff.

25 Village du Dreff, prenez à droite.



Illustration : Maud Illustrations

Les rives de l'Elorn - Saint-Jean Ribliou an Elorn - Sant-Yann



Crédit : IGN Rando

Facile



Facile

"Le Passage de Plougastel - A l'est, dans la rivière l'Elorn, coin très pittoresque avec, au sud, de hautes collines surmontées de rochers, blocs gigantesques aux formes étranges. Une fois débarqué sur la côte sud du Passage, on peut gagner, à pied, Plougastel et visiter le fameux calvaire..."

'Les excursions en rade, Brest-touriste, volume guide illustré, 1906

AVIS AUX PROMENEURS : Votre itinéraire emprunte des chemins privés, sous convention de passage amiable. Merci de ne pas vous écarter du chemin balisé et de respecter les activités professionnelles en cours. Veuillez suivre le balisage (trait jaune).

Les Rives de l'Elorn - Saint-Jean
Ribliou an Elorn - Sant-Yann



9.23 km

km



3h15

26

Sur votre gauche, à une vingtaine de mètres de la route, vous découvrirez une fontaine et un lavoir dits druidiques. Ce site devait servir de lieu de cérémonie de baptême. Il est composé d'une fontaine, d'un endroit dit « lavoir », d'un menhir maintenant renversé à côté de son emplacement où l'on trouve la cheminée cosmo-tellurique (C.C.T.). La fontaine n'a de l'eau que l'hiver et au printemps. On peut supposer que son niveau d'origine devait être plus bas c'est pour cela que l'on voit la trace de la corde qui remontait le sceau, sur la pierre de face.

27

Prenez sur votre droite à l'abri de bus, à environ 50 mètres observez les rochers à gauche.

28

Entrée dans le bois de Kéréault. Le bois, propriété du Conseil départemental du Finistère est composé 13,66 ha de futaie régulière à dominante résineuse (pin maritime et sapin) et de 7,93 ha de futaie irrégulière à dominante feuillue (chêne, hêtre, châtaignier). Dans les sous-bois, on peut observer plusieurs espèces végétales : houx, if, jacinthe des bois, fougères, ombrelle de vénus...

29

Arrivée au village Le Frot - un moulin à eau était bâti, des vestiges sont encore visibles plus haut. Prenez à droite pour descendre sur la grève. **Vigilance**, lors des marées hautes, veuillez emprunter le passage par le bois au niveau de la barrière.

30

Remontez dans le bois en prenant à gauche à la barrière. Tournez à droite tout de suite après la barrière. Vous allez longer l'Elorn.

31

A la sortie du bois, continuez tout droit pour descendre sur le port.

32

Prenez à gauche en empruntant sur le passage empierre. Retour au port du Passage.

Plougastel a compté jusqu'à 33 moulins à eau et 17 moulins à vent. Des moulins à vent étaient construits en complément des moulins à eau. Un moulin à vent se trouvait vraisemblablement entre le pont enjambant la voie express et le Fresk, il se nommait "mil avel ar Fresq". Il dépendait soit du manoir du Fresq ou du moulin de Kéréault.

source : Moulins et meuniers de Plougastel - centre généalogique du Finistère

Toponymie

Toull ar Rochou : trou des rochers

Le Fresk : la fesche – prairie produisant

facilement de l'herbe fraîche.

Ti ar Menez : la maison de la montagne

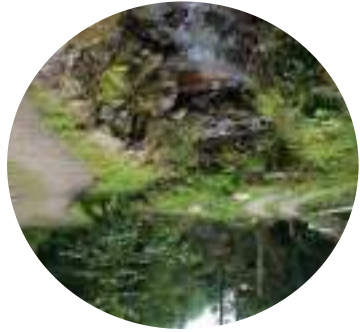
Kervern : le village de l'aulnaie.

Le Dreff : la trêve (subdivision de la

paroisse primitive autour d'une chapelle)

Le Froud : le ruisseau

Kéréault : village de la brise de mer



"Selon une légende, les blocs de roche sur la rive gauche de l'Elorn ont été apportés par le diable surmonté Polik en Bretagne. Pour remercier une kerhorre de l'hospitalité qu'elle lui avait témoignée, Polik exauça son souhait : être débarrassée des roches situées au milieu de son champs qui gênaient pour labourer."

